



Herrn
Dr. Dietmar Bartsch MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 15.10.2019
Seite 1 von 2

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 392/September:

Wie viele Kilometer des Schienennetzes der Deutschen Bahn AG werden bis 2030 modernisiert (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln), und wie viele Kilometer stillgelegter Strecken der Deutschen Bahn AG werden bis 2030 reaktiviert (bitte gesamt angeben und für Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Thüringen, Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Hessen, Bayern und Baden-Württemberg extra aufschlüsseln)?

beantworte ich wie folgt:

Nach Auskunft der DB Netz AG weist die Mittelfristplanung für die Geschäftsjahre 2020 – 2024 im Durchschnitt eine Umbaumenge von ca. 1.660 km Gleise pro Jahr auf. Eine Verteilung auf die einzelnen Länder ist noch nicht vorgenommen worden. Über die Mittelfristplanung hinaus sind noch keine belastbaren Aussagen zu Umbaumengen möglich.

Die Reaktivierung stillgelegter Strecken muss vom jeweils zuständigen Bundesland über die Aufgabenträger vorangetrieben werden. Der Schienenpersonennahverkehr wird anschließend vom Land über die Aufgabenträger organisiert und finanziert. Die DB Netz AG ist bei der Reaktivierung von Regionalverkehrsstrecken beteiligt, wenn die jeweilige Strecke von der DB Netz AG betrieben werden soll.





Seite 2 von 2

Nach aktuellen Abstimmungen mit den Ländern sollen 79,7 km Strecke für den öffentlichen Betrieb reaktiviert werden, davon 12,1 km in Hessen und 67,6 km in Rheinland-Pfalz. Über die Reaktivierung weiterer Strecken gibt es Überlegungen, aber noch keine konkreten Planungen.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann